



VISION 2030

Arbeitsgruppe

MOBILITÄT

12. JUNI 2018







• RÜCKBLICK AUF 1. ARBEITSGRUPPE

15 MINUTEN

Themen:

- * Radfahren
- Fußgänger
- Zugänglichkeit
- Mobilitätsbedarf Schulen
- **❖** Parken
- **❖**ÖFFIS
- ❖Wirtschaft & Mobilität















• THEMEN FOKUSSIERUNG & ERGÄNZUNG

- RADFAHREN
- PARKEN
- ÖFFIS
 - ➤ 3 Gruppen
 - ➤ 1 Flipchart je Thema Problem
 - ➤ 1 Flipchart je Thema Lösung

20 Minuten





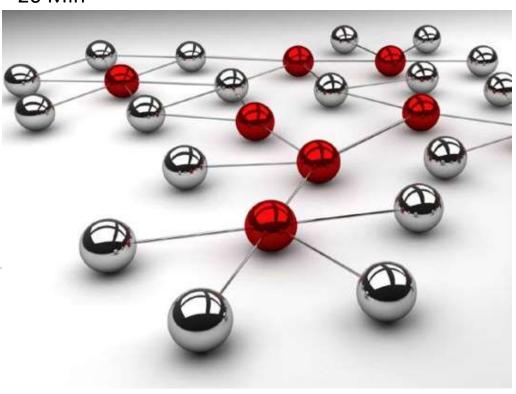




• CLUSTERN DER PROBLEME & LÖSUNGEN

- 3 Gruppen zu je einem Thema (Radfahren, Parken, Öffis)
- Präsentation der Ergebnisse
 - ➤ MIT FARBIGEN KARTEN AUF JE 2 FLIPCHARTS

20 Min









- PARTNER EXPERTEN BETROFFENE
 - Welches Wissen braucht es für die weitere genauere Bearbeitung des Themas? (Rechtliches, Kosten, Betroffene,....)
 - Präsentation der Ergebnisse
 - ➤ MIT FARBIGEN KARTEN AUF JE 2 FLIPCHARTS

20 Min









BEWUSSTSEIN SCHAFFEN - SENSIBILISIERUNG 20 Min

- Wer muss über Probleme und Lösungen aufgeklärt werden?
- Wer muss überzeugt werden?
- Wie können wir
 - Bevölkerung
 - Betroffene
 - Entscheider (Politik) überzeugen?
- 3 Gruppen mit Stiften auf Flipcharts Präsentation









- Zusammenfassung
 - Ausblick
 - Ausklang







Workshop Mobilität FOTORÜCKBLICK



















VISION 0E0S

Workshop Mobilität

RÜCKBLICK





















VISION 0E0S

Workshop Mobilität 1

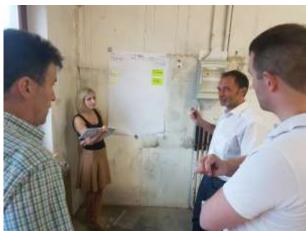
RÜCKBLICK

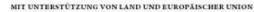


























Arbeitsgruppe "Mobilität"

Folgende Themen wurden von der Arbeitsgruppe bearbeitet:

- * Radfahren (Alltag, Beruf, Einkaufen, Radlgrundnetz, E-Bike, Ladestationen,....)
- * Fußgänger (Freie Bewegungsflächen, Zentren, Sicherheit, barrierefrei, für Kinder, für Senioren,...)
- * Zugänglichkeit (Beschilderung, Leichte Sprache, Erreichbarkeit, barrierefrei,...)
- * Mobilitätsbedarf Schulen (Buspläne, Zugpläne, autofreie Bereiche, Parkplätze, Fußwege für Kinder,...)
- Parken (Bedarf für 2030, Potentiale, Parkraum Bewirtschaftung, ...)
- * ÖFFIS (Verbindungen in der Region, Knotenpunkte Schulen, Großbetriebe,...)
- * Wirtschaft & Mobilität (Anforderungen an Schwerverkehr, Anbindung an Bahn / Autobahn,...)





THEMA 1: RADFAHREN PROBLEME.

Zu wenig Ladestationen für E-Bikes

Vorhandene Radwege sind nicht sichtbar (markiert am Boden, keine gesonderte Farbe)

Fehlende Radwege in den Umlandgemeinden

Schlechte Qualität der Radabstell-Plätze (Menge & Qualität)

Kein Bike-Sharing / E-Bike Sharing



















THEMA 1: RADFAHREN ZIELE

Vorrang für Radfahrer

Durchgängige Rad-Highways von Umlandgemeinden nach Amstetten

Sichere & Überdachte Radabstellplätze in der gesamten Region

Bike - Sharing System

Sichtbares und am Boden markiertes Radwegenetz das alle Gemeinden der Region verbindet

Viele Ladestationen für E-Bikes



















THEMA 2: ZU FUSS GEHEN PROBLEME

wenig attraktive Flächen in der Stadt

Gehsteige in den Umlandgemeinden zu wenig vorhanden

Zu schlecht beleuchtete Gehwege (Sicherheitsgefühl)

Ungeschützte Schulwege

perfekter Branchenmix nicht fußläufig erreichbar









THEMA 2: ZU FUSS GEHEN ZIELE

Wege beleuchten

Verkehrsberuhigte Zonen in den Ortszentren schaffen

Ausbau des öffentlichen Verkehrs und der Rad- & Gehwege

Kurze Wege für Fußgänger und Radfahrer anbieten

Bedarfsgesteuerte Lane - Lights (solarbetrieben) bei Schutzwegen









THEMA 3: ZUGÄNGLICHKEIT PROBLEME

Bus Pläne schwer lesbar

Amtsdeutsch in unverständlich

Taktiles Leitsystem fehlt häufig

Nicht alle Busstationen sind barrierefrei

Betriebe habe Probleme mit den Kosten zur Umsetzung der Barrierefreiheit

Überforderung durch Informationsflut















THEMA 3: ZUGÄNGLICHKEIT ZIELE

Einfache Sprache & Bilder in Leitsystemen und im Verkehr verwenden

Digitale Infotafeln einsetzen

Digitalisierung des öffentlichen Verkehrs

Ziel: barrierefreie Gemeinde / Region

Dynamische Leitsysteme

Ältere Menschen helfen sich gegenseitig (Gruppen, Nachbarschaft,...

Aktive Integration von E-Bikes usw. in den Straßenverkehr

















THEMA 4: Mobilitätsbedarf Schulen PROBLEME

Fehlende Kooperation der Anbieter (Bus, Bahn, Stadt,..)

fehlende Radwege zu den Schulen

Schlechte Taktung des Öffentlichen Verkehrs zu den Umlandgemeinden

Kiss & Go Zonen fehlen

Sichere Radabstellplätze fehlen

Eltern sind ein negatives Mobilitätsvorbild

Parken in der 2. Reihe vor Schulen



















THEMA 4: Mobilitätsbedarf Schulen ZIELE

Rad - & Fußwege müssen kürzer & rascher als KFZ / Autos sein

Optimale Abstimmung ÖFFIs auf Schulen und Großbetriebe

Bewusstseinsbildung der Eltern

Sichere und beleuchtete Fuß - & Radwege

Bewusstseinsbildung aller Bürger für geänderte Mobilität

Sichere und überdachte Radabstellplätze

Autofreie Bereiche bei Schulen





















THEMA 5: Parken PROBLEME

Park & Ride muss frei bleiben für Bahnnutzer

Halten & Parken vor Schulen

öffentl. Verkehr in den Umlandgemeinden zu schlecht ausgebaut

Parkplätze werden falsch genutzt (Dauerparker)

Park & Drive Oiden Amstetten West zu klein

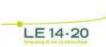
Keine Abstellmöglichkeit für Fahrräder im Zentrum

















THEMA 5: Parken ZIELE

- Plattformen für Fahrgemeinschaften bilden bzw. vorhandene stärken und kommunizieren
- Radabstell-Plätze statt PKW Parkplätze
- Autofreie Zonen um Bildungseinrichtungen
- Car Sharing Modelle anbieten & intensivieren
- Ausbau des öffentlichen Verkehrs
- Shuttle Dienste zwischen Frequenzknoten
- Mehr E-Park- & Ladeplätze
- Rent & Drive Zentren für Fahrräder / E-Bikes und andere alternative Mobilitäts-Formen
- Bessere Vernetzung & Abstimmung des öffenlichen Verkehrs mit Individualverkehr



















THEMA 6: ÖFFIS PROBLEME

- unattraktive bzw. keine Busverbindungen für Berufstätige
- ÖFFis sind nur im Schultransport aktiv
- zu viele parallele Angebote & verschiedene Träger (ÖBB; Bus, Mosti)
- Wenig attraktives ÖFFi Angebot im Umland
- Zu teure Öffis
- Zu unflexibel



















THEMA 6: ÖFFIS ZIELE

- ÖFFI Verbindungen ganzjährig
- Seilbahnen
- Förderung von privaten Fahrvereinen
- Angebot schafft Nachfrage: Ausbau der ÖFFIs
- Taktung & Abstimmung der Öffis optimieren z.B.
 Mobilitäts APP
- Autonome selbstfahrende Busse
- Öffis orientieren sich nach Bedarf (Algorithmus) über ein Leitsystem

















THEMA 7: Wirtschaft PROBLEME

- unzureichende Informationsbündelung der Logistik Disposition
- Zu viele Kleintransporter in Siedlungen (Paketzusteller)
- zu viel Schwerverkehr in den Zentren zu Betrieben (Anlieferung)
- LKW Verkehr
- Öffentlicher Verkehr für Mitarbeiter zu großen Unternehmen schlecht organisiert
- GPS Daten nicht optimiert für Schwerverkehr



















THEMA 7: Wirtschaft ZIELE

- Paketsammelstellen an zentralen Orten
- Temporäre LKW Fahrverbote Anlieferungszeiten
- Bessere Anbindung der Großbetriebe an öffentl. Verkehr
- Autobahnanschluss Amstetten Mitte Nord
- Stärkung der Nahversorgung
- Drohnen / Rohrpost statt LKW
- neue Technologien schnell aufgreifen





















• THEMEN FOKUSSIERUNG & ERGÄNZUNG

- RADFAHREN
- PARKEN
- ÖFFIS
 - > 3 Gruppen
 - ➤ 1 Flipchart je Thema Problem
 - > 1 Flipchart je Thema Lösung

20 Minuten





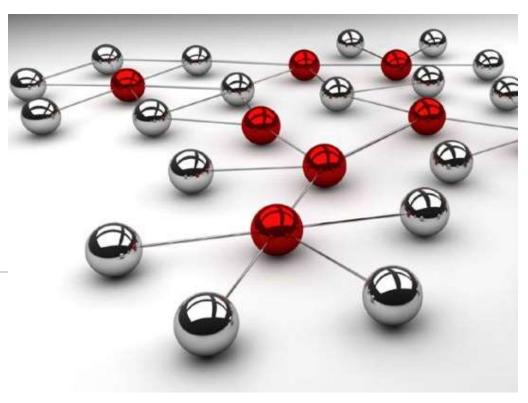




CLUSTERN DER PROBLEME & LÖSUNGEN

20 Min

- 3 Gruppen zu je einem Thema (Radfahren, Parken, Öffis)
- Präsentation der Ergebnisse
 - ➤ MIT FARBIGEN KARTEN AUF JE 2 FLIPCHARTS









PARTNER – EXPERTEN - BETROFFENE

- Welches Wissen braucht es für die weitere genauere Bearbeitung des Themas? (Rechtliches, Kosten, Betroffene,....)
- 3 Gruppen
- Mit Stiften auf Flipcharts
- Präsentation der Ergebnisse

20 Min









• BEWUSSTSEIN SCHAFFEN - SENSIBILISIERUNG 20 Min

- Wer muss über Probleme und Lösungen aufgeklärt werden?
- Wer muss überzeugt werden?
- Wie können wir
 - Bevölkerung
 - Betroffene
 - Entscheider (Politik) überzeugen?
- 3 Gruppen mit Stiften auf Flipcharts Präsentation









- Zusammenfassung
 - Ausblick
 - Ausklang









Ansprechpartner

Peter Brandstetter

LEADER Region TV Moststrasse

M: peter.brandstetter@moststrasse.at

T: 0680 32 46 104

